


ENMM Saint-Malo 	Formation continue <b>STAGE</b>	<b>STABILITE</b> Chef mécanicien 8000 kW
--	------------------------------------	---

**Intitulé de la formation** : Formation en stabilité pour la délivrance du diplôme de chef mécanicien 8 000 kW

**Public concerné** : Tous les officiers mécaniciens brevetés 3000 kW ou tous les officiers ayant besoin de ce module dans le cadre de la VAE.

**Référentiel du programme de formation** : arrêté du 2 juin 2008 relatif à la délivrance du brevet de second mécanicien limité à 8000 kW et du brevet de chef mécanicien limité à 8000 kW mis à jour le 10 juin 2008

#### **MISE A NIVEAU**

*Durée: 30 heures*

**(Cours: 20 heures; travaux dirigés: 10 heures)**

#### **REFERENCES STCW**

Code STCW, tableau A-III/2 :

• contrôles de la stabilité, de l'assiette et des contraintes.

1. Rappels de stabilité transversale.
2. Mouvements de poids.
3. Carènes liquides.
4. Poids suspendus.
5. Rappels de stabilité longitudinale.
6. Stabilité sous les grands angles.
7. Calculs courants d'assiette, de stabilité:

Calculs pratiques effectués avec utilisation des documents couramment utilisés à bord des navires de commerce.

#### **STABILITE**

*Durée: 20 heures*

#### **REFERENCES STCW**

Code STCW, tableau A-III/2 :

• contrôles de la stabilité, de l'assiette et des contraintes.


1. Calculs courants d'assiette, de stabilité :  
Calculs pratiques effectués avec utilisation des documents couramment utilisés à bord des navires de commerce.
2. Échouage (notions de base).
  - Échouage en un point de la quille : conséquences sur l'équilibre général du navire.
  - Echouage au bassin ; détermination de la poussée maximale.
  - Déséchouage : principes fondamentaux des mesures à prendre.
3. Flottabilité et stabilise après avaries (notions de base)
  - Voie d'eau et perte de stabilité par carènes liquides.
  - Influence sur l'assiette et la stabilité d'un envahissement important :
    - consécutif à une voie d'eau ;
    - consécutif à la lutte contre l'incendie ;
    - mesures à prendre dans chaque cas ;
    - cas particulier des navires transbordeurs.
4. Fatigues de coque (notions de base).  
Apprécier les efforts tranchants et moments fléchissants sur simulateurs de chargement.

**Documents délivrés au stagiaire :**

- Fiche dossier à remplir pour la présentation à l'évaluation ;
- Fiche de satisfaction à propos du stage ;
- Différents documents supports photocopiés créés par les enseignants.

**Evaluations :**

Les épreuves écrites d'une durée de 1,5 heure pour la mise à niveau et de 1 heure pour le cours est notée sur vingt et composée d'une ou plusieurs questions de cours et de(s) question(s) portant sur un ou plusieurs des calculs effectués au cours de la formation.

<p>ENMM Saint-Malo</p> 	<p>Formation continue <b>STAGE</b></p>	<p>STABILITE Capitaine 500</p>
--	--	------------------------------------

**Intitulé de la formation** : Formation en stabilité pour la délivrance du diplôme d'officier chef de quart 500

**Public concerné** : Tous les officiers brevetés capitaine 200 ou tous les officiers ayant besoin de ce module dans le cadre de la VAE.

**Référentiel du programme de formation** : Arrêté modifié du 12 mai 2006 relatif aux conditions de formation conduisant à la délivrance du brevet de chef de quart 500 et du brevet de capitaine 500

*Détails du programme :*

[http://www.ucem-nantes.fr/images/stories/documents/new\\_ref/bcq\\_capitaine\\_500.pdf](http://www.ucem-nantes.fr/images/stories/documents/new_ref/bcq_capitaine_500.pdf)

**Durée de formation** : 60 heures

**Documents délivrés au stagiaire** :

- Fiche dossier à remplir pour la présentation à l'évaluation ;
- Fiche de satisfaction à propos du stage ;
- Différents documents supports photocopiés créés par les enseignants.

**Evaluation** :

L'épreuve écrite d'une durée de 1,5 heure est notée sur vingt et composée d'une ou plusieurs questions de cours et de(s) question(s) portant sur un ou plusieurs des calculs effectués au cours de la formation.